

Приложение № 1  
к постановлению Главы района  
(аймака) от 23.12.2014 г № 846



**Ведомственная целевая программа**

**«Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфраструктуры муниципального образования «Онгудайский район» на 2013-2015 годы»**

С. Онгудай

**I. Паспорт**  
**ведомственной целевой программы функционирования**  
**«Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной**  
**инфраструктуры муниципального образования «Онгудайский район»**  
**на 2013-2015 годы»**

Наименование разработчика ведомственной целевой программы	Отдел экономики Администрации МО «Онгудайский район»
Наименование муниципальной программы	«Развитие систем жизнеобеспечения и повышения безопасности муниципального образования «Онгудайский район» на 2013-2018 годы»
Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Развитие инфраструктуры района»
Наименование ведомственной целевой программы функционирования	«Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфраструктуры муниципального образования «Онгудайский район» на 2013-2015 годы» (далее - Программа)
Цель и задачи ведомственной целевой программы функционирования	Цель: Развитие систем коммунальной и транспортной инфраструктуры Онгудайского района. Задача 1. Повышение устойчивости функционирования систем коммунальной инфраструктуры; Задача 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Целевые показатели ведомственной целевой программы функционирования	Показатель цели: 1) доля ОКК, осуществляющих производство товаров и услуг по водо-, тепло-, электроснабжению, водоотведению, захоронению ТБО и использующих объекты коммунальной инфраструктуры на праве частной собственности, по договору аренды или концессии, участие МО в уставном капитале которых составляет не более 25 %, в общем числе ОКК, осуществляющих деятельность на территории Онгудайского района ,%; Показатель задачи 1: обеспеченность земельных участков, предоставленных под индивидуальное жилищное строительство инженерной и транспортной инфраструктурой; Показатель задачи 2: 2) доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог

	общего пользования местного значения.
Характеристика мероприятий ведомственной целевой программы функционирования	Программа предусматривает реализацию следующих мероприятий: - электроснабжение с. Онгудай (северо-восточная часть) 3-я очередь; - ремонт внутрипоселковых дорог, межевание;
Сроки реализации	2013-2015 годы.
Объемы и источники финансирования ведомственной целевой программы функционирования	Общий объем предполагаемого финансирования Программы на весь период реализации 3 445,70 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 год – 0 тыс. рублей, 2014 год - 0 тыс. рублей, 2015 год – 3 445,70 тыс. рублей, Источники финансирования: объем средств на реализацию Программы за счет средств республиканского бюджета Республики Алтай составит 0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 год – 0 тыс. рублей; 2014 год – 0 тыс. рублей; 2015 год - 0 тыс. рублей;
Ожидаемые конечные результаты реализации ведомственной целевой программы функционирования	1) Увеличение доли ОКК, осуществляющих производство товаров и услуг по водо-, тепло-, электроснабжению, водоотведению, захоронению ТБО и использующих объекты коммунальной инфраструктуры на праве частной собственности, по договору аренды или концессии, участие МО в уставном капитале которых составляет не более 25 %, в общем числе ОКК, осуществляющих деятельность на территории Онгудайского района до 60%; 2) увеличение доли земельных участков, предоставленных под индивидуальное жилищное строительство, обеспеченных инженерной и транспортной инфраструктурой; 3) уменьшение доли протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения до 90,66 %

## **II. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем реализации ведомственной целевой программы**

Коммунальное хозяйство и транспортная инфраструктура являются сложным многоотраслевым комплексом. Негативное изменение экономических условий функционирования организаций коммунального комплекса не могли не отразиться на экономическом положении коммунального хозяйства Онгудайского района. Организации отрасли, не имея достаточных доходов от предоставленных коммунальных услуг, не производили инвестиций в основные производственные фонды в объемах, необходимых не только для развития инфраструктуры, но и для ее поддержки. Все это привело к ряду проблем, основными из которых являются:

- 1) недостаточное развитие коммунальных систем для обеспечения возрастающих потребностей общества, в том числе связанных с новым строительством;
- 2) неравномерное распределение коммунальных мощностей, приводящее к неэффективному использованию ресурсов;
- 3) высокий уровень морального и физического износа объектов и сооружений;
- 4) низкая эффективность системы управления в жилищно-коммунальном хозяйстве, преобладание административных методов хозяйствования над рыночными методами.

Объекты коммунальной инфраструктуры находятся в изношенном состоянии. Устаревшая коммунальная инфраструктура или ее отсутствие в целом не позволяет обеспечивать выполнение современных экологических требований и требований к качеству предоставляемых потребителям коммунальных услуг.

Учитывая сложность проблем и необходимость выработки комплексного и системного решения в области развития систем коммунальной инфраструктуры, необходим ведомственный подход, который обеспечит координацию и согласованность действий различных субъектов деятельности в коммунальной сфере.

## **III. Цель, задачи и сроки реализации программы**

Целью разработки Программы является Развитие систем коммунальной и транспортной инфраструктуры Онгудайского района.

Основными задачами Программы являются:

- Повышение устойчивости функционирования систем коммунальной инфраструктуры;
- Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение цели Программы и решение поставленных задач предусматривается в один этап - 2013-2015 годы.

#### **IV. Ожидаемые конечные результаты реализации программы и целевые индикаторы**

К 2015 году в результате реализации Программы будет увеличена доля организаций коммунального комплекса, осуществляющих производство товаров и услуг по водо-, тепло-, электроснабжению, водоотведению, захоронению ТБО и использующих объекты коммунальной инфраструктуры на праве частной собственности, по договору аренды или концессии, участие МО в уставном капитале которых составляет не более 25 %, в общем числе ОКК, осуществляющих деятельность не территории Онгудайского района; увеличена доля земельных участков, предоставленных под индивидуальное жилищное строительство, обеспеченных инженерной и транспортной инфраструктурой; уменьшение доли протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения.

Ожидаемые конечные результаты реализации ведомственной целевой программы приведены в приложении N 1.

#### **V. Ресурсное обеспечение ведомственной целевой программы по годам реализации, источники финансирования**

Программой предполагается финансирование мероприятий за счет средств местного бюджета

Общий объём средств на реализацию Программы на весь период реализации составит 3445,70 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 0 тыс. рублей;

2014 год – 0 тыс. рублей;

2015 год – 3445,70 тыс. рублей.

Ежегодные объемы финансирования мероприятий Программы будут уточняться, исходя из возможностей бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

#### **VI. Система управления реализации ведомственной целевой программой**

Текущий контроль за реализацией мероприятий в рамках Программы, целевым использованием бюджетных средств, координацию деятельности всех участников Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Онгудайский район».

Администрация МО «Онгудайский район» с участием, привлеченных независимых экспертов имеет право проводить контрольные проверки хода реализации Программы.

Доклад об итогах реализации за отчетный период Программы предоставляется Администрацией МО «Онгудайский район» в Министерство регионального развития Республики Алтай.

Приложение № 1  
к Ведомственной целевой программе  
«Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфраструктуры  
муниципального образования «Онгудайский район»  
на 2013-2015 годы»

**Ожидаемые конечные результаты  
реализации ведомственной целевой программы функционирования  
«Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной  
инфраструктуры муниципального образования «Онгудайский район»  
на 2013-2015 годы»**

№ п/п	Наименование цели, задач и целевых показателей ведомственной целевой программы функционирования (далее - вцп)	Ед. изм.	Значение целевых показателей вцп				Источник информации	
			Отчётный год (факт) 2012 год	Плановый период				
				2013 год	2014 год	2015 год		
<b>Цель: Развитие систем коммунальной и транспортной инфраструктуры Онгудайского района, повышение качества управления процессами в жилищно-коммунальном хозяйстве</b>								
1.	доля ОКК, осуществляющих производство товаров и услуг по водо-, тепло-, электроснабжению, водоотведению, захоронению ТБО и использующих объекты коммунальной инфраструктуры на праве частной собственности, по договору аренды или концессии, участие МО в уставном капитале которых составляет не более 25 %, в общем числе ОКК, осуществляющих деятельность не территории Онгудайского района	%	50	50	50	60	Ведомственная статистика	
<b>Задача 1: Повышение устойчивости функционирования систем коммунальной инфраструктуры, повышение качества управления процессами в жилищно-коммунальном хозяйстве</b>								
3.	Показатель задачи 1.: обеспеченность земельных участков, предоставленных под индивидуальное жилищное строительство инженерной и транспортной инфраструктурой;	%	30	40	50	50		
<b>Задача 2: Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.</b>								
4.	Показатель задачи 2.: доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения	%	96,752	100	92,693	92,663	Ведомственная статистика	